

Einladung zur 24. Schmalspur-Session 23. -25. März 2012

Liebe Eisenbahnfreunde!

Hiermit laden wir herzlich ein zur Schmalspur-Session 2012 der EMFS in Kooperation mit dem FREMO in Dom-Esch bei Euskirchen.

Adresse: Bruchstraße, 53881 Euskirchen (Dom-Esch)

Gelegenheiten zur Übernachtung gegen einen kleinen Obolus (mit Luftmatratze oder ähnlichem) nebst sanitären Einrichtungen sind vorhanden. Die Bewirtschaftung werden wir wieder in eigener Regie durchführen. Wer mit Modulen anreisen möchte, melde sich bitte bis **31. Januar 2012**; wer übernachten möchte, auch bis spätestens zum 31. Januar an. Bitte haltet das Anmeldedatum ein, denn Nachmeldungen sind nicht möglich, da der Planungsaufwand sonst zu hoch wird.

Im Mittelpunkt steht wieder die digital betriebene H0e-Modulanlage mit Übergang zu einer Normalspur- und einer H0m-Strecke. Die H0e-Module müssen zur FREMO-Norm bzw. zu unseren eigenen Richtlinien kompatibel sein. Meldungen von Modulen nehmen wir ab sofort bis spätestens 31. Januar entgegen, damit Zeit für Anlagenplanung und Fahrplanerstellung bleiben; spätere Meldungen können wir nicht berücksichtigen.

Zeichnungen der Module nehmen wir am liebsten als ACAD-Dateien entgegen (wenn die digitalen Modulzeichnungen bereits beim FREMO vorliegen, einfach die Modulnummer angeben). Wessen Module noch nicht digital gezeichnet wurden, sende uns bitte genaue (!) **Zeichnungen der Module** im Maßstab 1:10 und (wichtig!!!) gebe an, ob die **Höhe über Fußboden 1,10 oder 1,30 m** beträgt.

Ferner wichtig: Wer einen Bahnhof oder eine Betriebsstelle mitbringen möchte, sollte unbedingt ein Bahnhofsdatenblatt mitschicken oder Angaben darüber machen, welche Betriebsmöglichkeiten bestehen und welche Frachten bzw. Frachtmengen möglich sind. Wir können bei der Planung den Charakter der Betriebsstelle sonst nicht angemessen berücksichtigen.

Damit nicht nur Bahnhöfe und kaum Strecke angemeldet werden, gilt: Für jeden Bahnhof sollte mindestens die gleiche Länge an Strecke gemeldet werden! Und: Durchgangsbahnhöfe sind wichtiger als Endbahnhöfe!

Drittens wichtig: Fertigt bitte Wagenkarten für Eure Güterwagen an und überprüft die Triebfahrzeuge und Module auf Fahrplantauglichkeit (Radsatzinnenmaß, Stromabnahme, gute Fahreigenschaften, Stromversorgung der Module und Gleise, Funktion der Weichen).

Damit der große Aufwand lohnt, wollen wir möglichst noch am Freitag einen Fahrplan fahren. Viele müssen ohnehin Urlaub nehmen, und daher setzen wir Anreise und Aufbaubeginn auf Freitag, 13.00 Uhr, fest, damit wir den Aufbau um 19.00 Uhr fahrbereit abschließen können. Schon für Freitagmittag wird die Verpflegung angeboten.

Wer nicht anders kann und später kommt, teile uns das bitte bei der Anmeldung mit. Wir werden dann versuchen eine Lösung zu finden.

Ansonsten gilt der übliche Ablauf: Anreise und Aufbau freitags, am Freitagabend, Samstag ganztägig und Sonntagvormittag Fahrbetrieb; Abbau und Abreise ab 14.00 Uhr (nicht früher, weil wir an diesem Morgen noch einen ganzen Fahrplandurchlauf durchziehen).

Anmeldungen und Rückfragen bitten an:

Bernd Hinz, Römlinghovener Str. 30a, 53227 Bonn-Oberkassel, Tel. 0228/443749,
E-Mail: bernauertalbahn@gmx.de

Wir freuen uns auf Euch!
Für die EMFS



Anreise zur Session:

von Köln oder Koblenz über die Autobahn A61
bis zur Abfahrt „Heimerzheim“; aus Richtung Köln rechts, aus Richtung Koblenz links abbiegen Richtung Euskirchen; an der nächsten Kreuzung links Richtung Swisttal-Ollheim; nach etwa 500m rechts ab nach Straßfeld. Durch den Ort fahren;-am Ortsende der Vorfahrtsstraße in Richtung Dom-Esch folgen. In Dom-Esch die 3. Straße links in die Bruchstr. einbiegen, dann ist die Halle schon zu sehen.

aus Richtung Bonn kommend über die B56
nach Euskirchen über Buschhoven, Miel, Ludendorf, Essig;-hinter Essig vor dem Bahnübergang rechts abbiegen nach Dom-Esch; im Ort die 5. Straße rechts abbiegen. Die Session findet in der großen Halle statt.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Die Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr hat sich verbessert. Neben den bis Samstagmittag verkehrenden Buslinien 806 und 876 gibt es die Linie 890 – das ist ein Anrufsammeltaxi, also ein öffentliches Taxi, das nach Fahrplan, aber nur bei Bedarf verkehrt. Auf diese Weise ist eine stündliche Fahrmöglichkeit mit Anschluss an die Regionalexpress-Züge in Euskirchen gegeben. Man muss den Fahrtwunsch aber mindestens eine halbe Stunde vor Abfahrt unter 0 22 51 / 14 14 123 anmelden! Dort gibt es auch alle weiteren Infos zum Anrufsammeltaxi. Ein Infoblatt findet Ihr im Internet unter
http://www.vrsinfo.de/fileadmin/Dateien/minis/a_Linie_890.pdf.